

Wie Sie die hinteren Bremsbeläge am VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3) ersetzen

 VIDEO-TUTORIAL

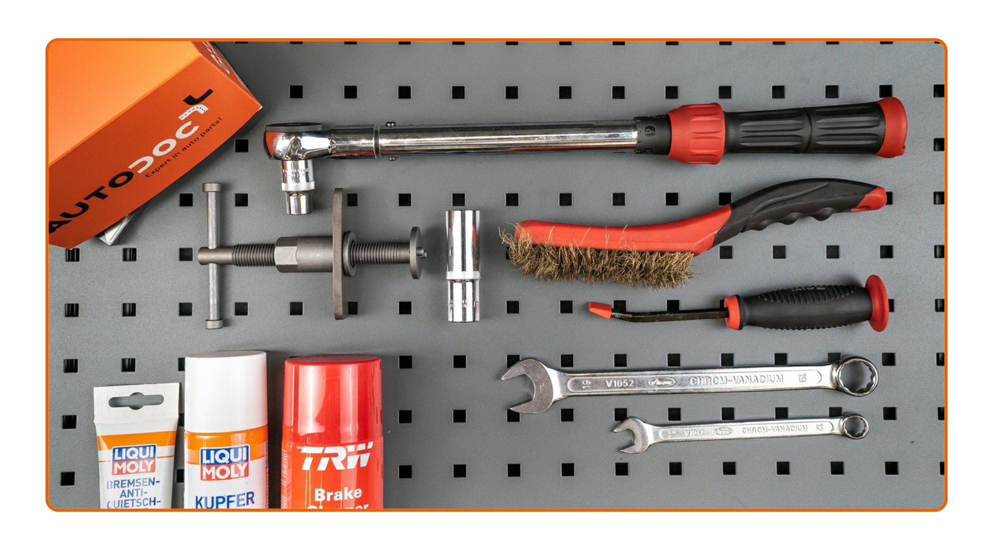
ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW BEETLE (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW PASSAT (362) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (365) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Kupferpaste
- Drahtbürste
- Anti-Quietsch-Paste
- Bremsenreiniger
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

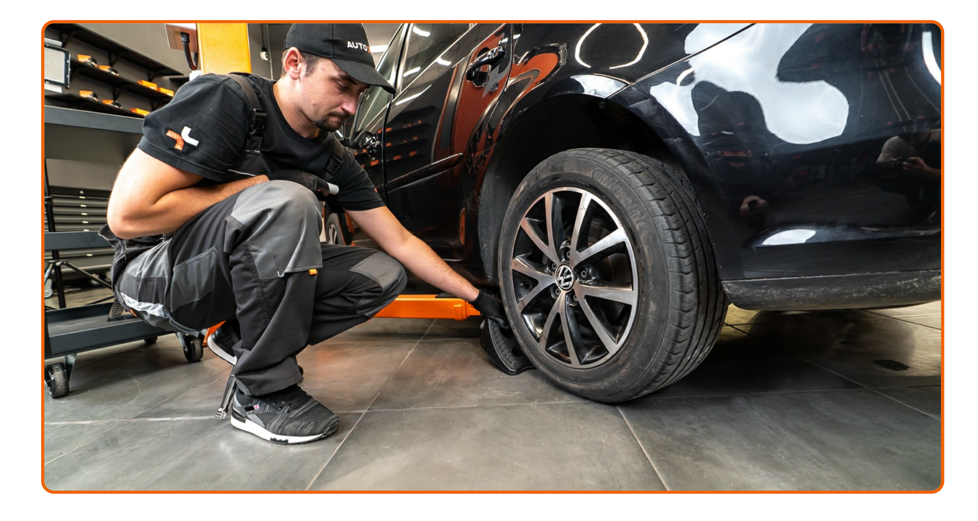
1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

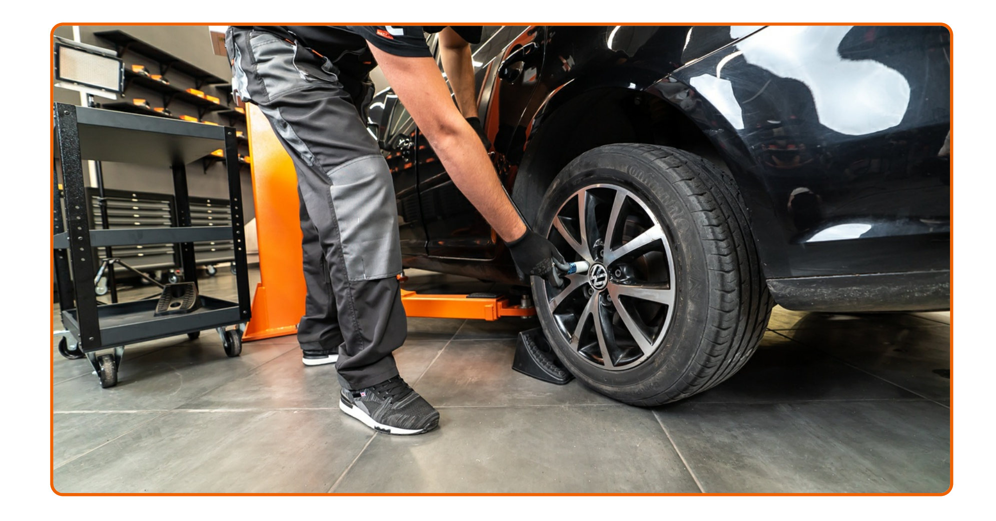


2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

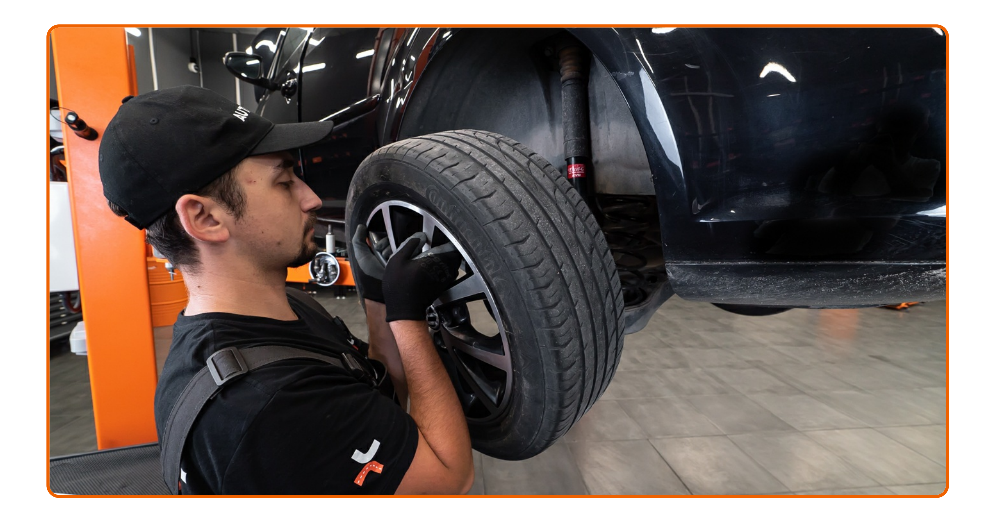


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

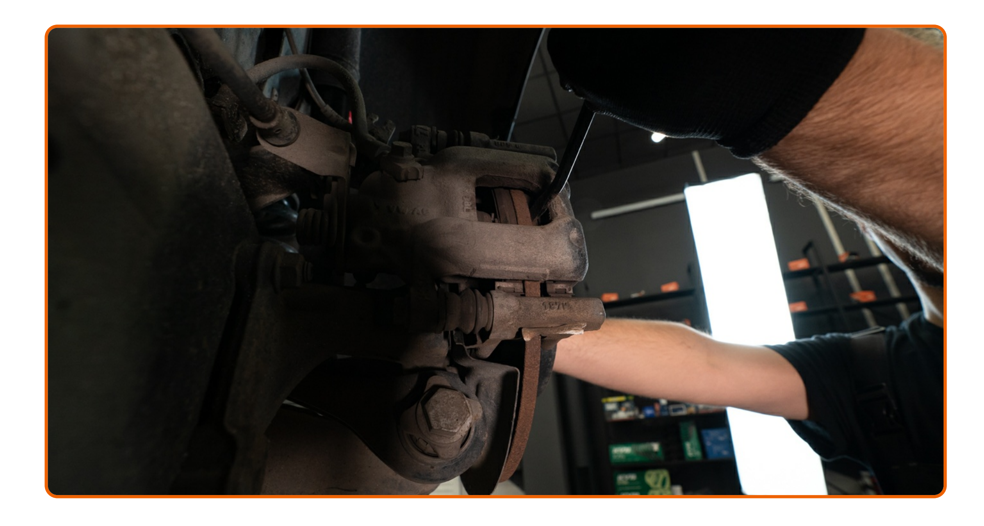
7

Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge.

Bitte beachten Sie!

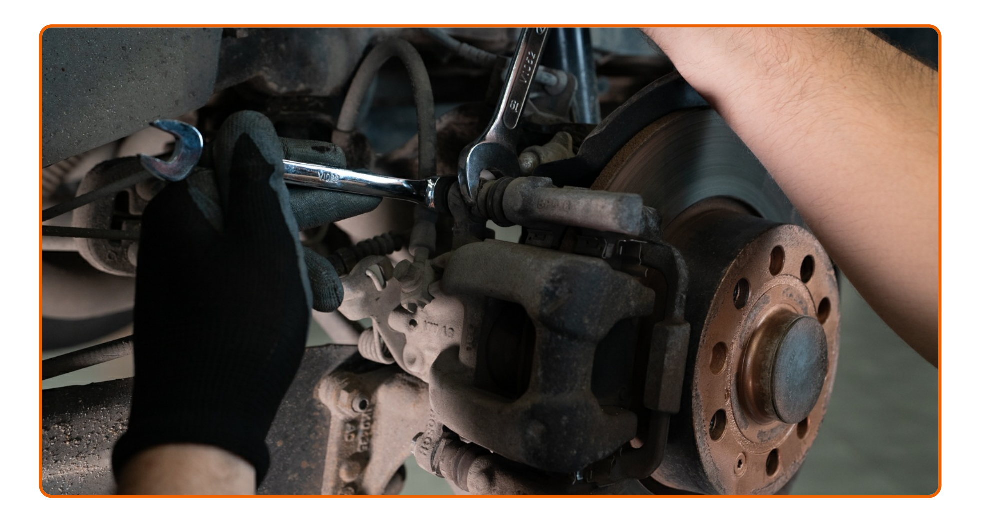
- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

8



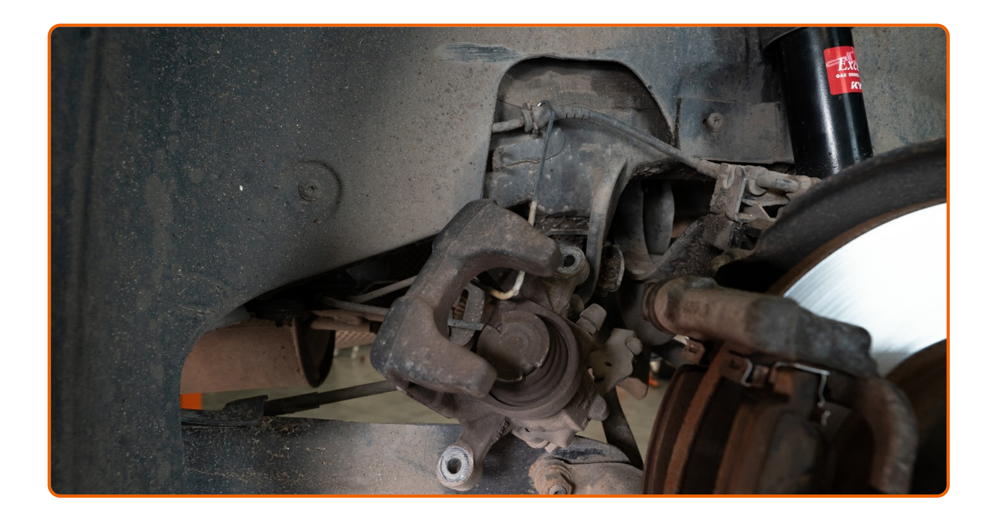
Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Benutzen Sie einen weiteren Schlüssel, um die Führungsbolzen hineinzudrücken.

10

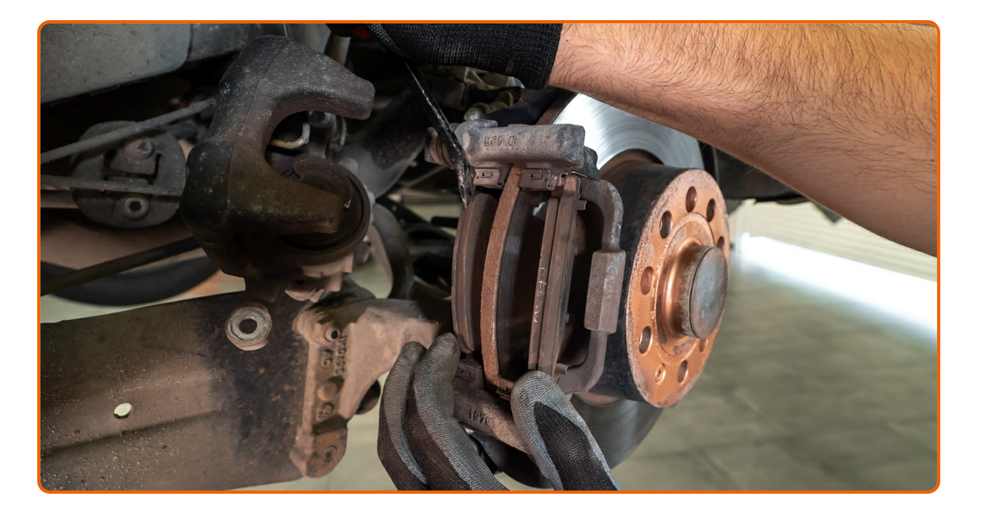


Entfernen Sie den Bremssattel.

AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

11



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

12

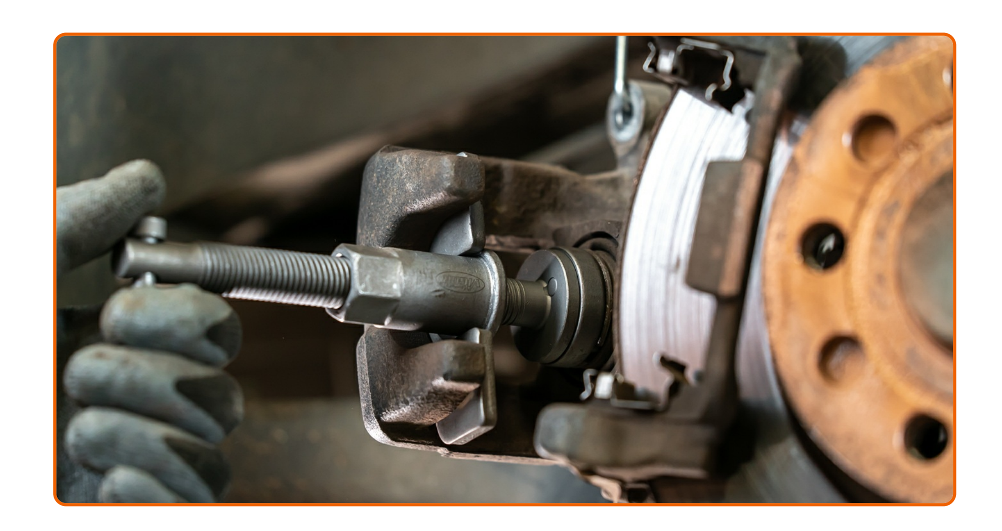


Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

13



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

14



Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

15



Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

16



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

17



Schrauben Sie die Führungsbolzen fest. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

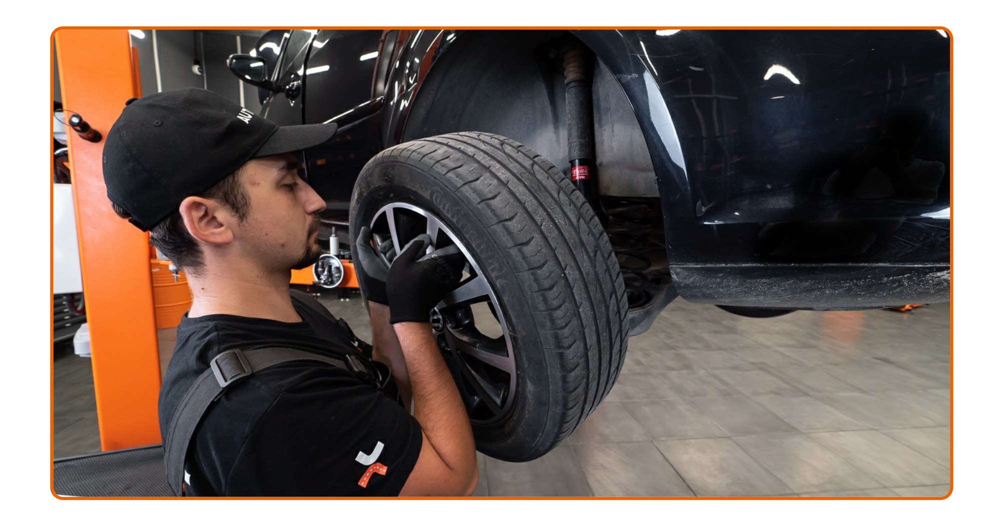
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

18



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

19



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



20



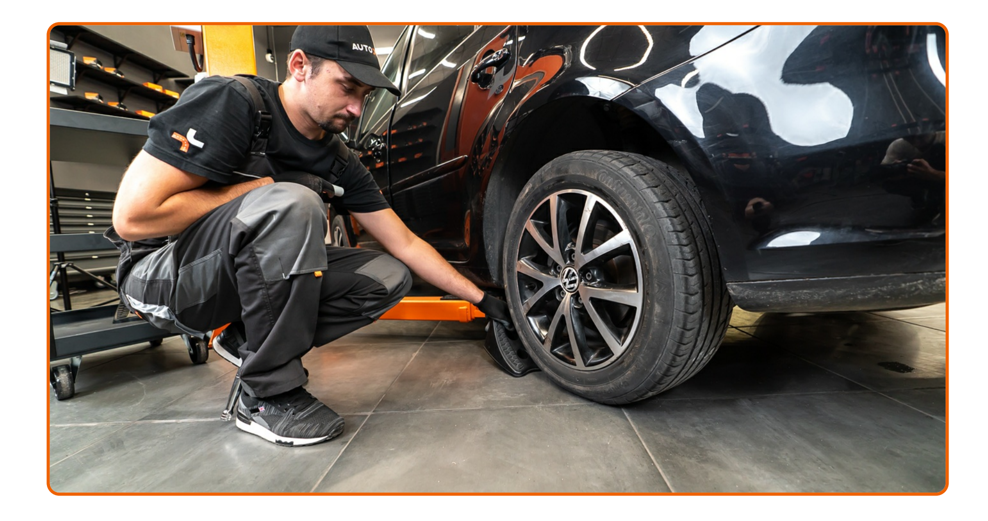
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

21



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

22



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

23



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN-AUTOS



BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)-AUTOS



BREMSBELÄGE FÜR VOLKSWAGEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN







Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.